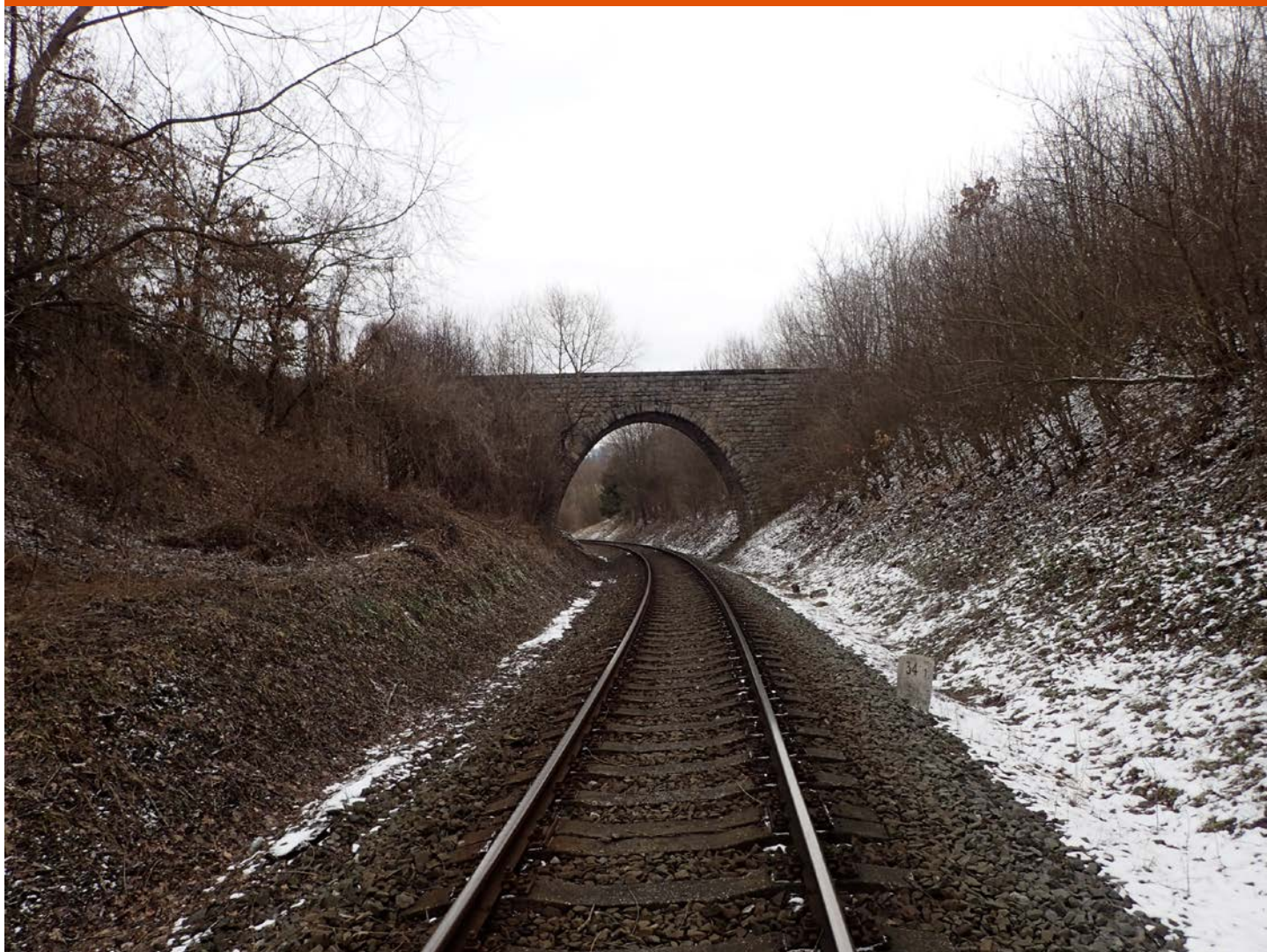


# ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI ŠUMPERK - LIBINA

Závěrečná zpráva – silniční nadjezd v km 34.130

ČÍSLO ZAKÁZKY: 180036223Z95  
ÚNOR 2019



**Identifikace zakázky:**

Název zakázky: **ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI ŠUMPERK – LIBINA, GTP**

Číslo zakázky: **180036223Z95**

Objednatel: **GeoTec-GS a.s.**  
Chmelová 2920/6  
106 00 Praha 10

Číslo objednatele: **2018-042**

Stav zpracování: **Čistopis**

Zhotovitel: **SG Geotechnika a.s.**  
28.října 150  
702 00 Ostrava  
Česká republika  
T: +420 597 577 677

V Ostravě dne: 31. března 2018

Jméno:

Podpis:

Zpracoval/a: Ing. Tomáš Klimša

Schválil/a: doc. RNDr. František Kresta, Ph.D.

**Přehled změn dokumentace:**

<b>P.č.:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Popis změny:</b>	<b>Provedl:</b>	<b>Podpis:</b>

**Rozdělovník:**

<b>Výtisk č.:</b>	<b>Držitel:</b>	<b>Formát:</b>
A, 1 - 6	GeoTec-GS, a.s.	listinná verze + digitální verze
7	SG Geotechnika a.s.	listinná verze + digitální verze

## Obsah

<b>1. Úvod.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Rozsah a metodika průzkumných prací .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Geotechnický průzkum.....</b>	<b>6</b>
3.1 Ruční kopané sondy .....	6
3.2 Vizuální prohlídka.....	6
<b>4. Závěr .....</b>	<b>7</b>

## Grafická a přílohová část

1. Situace
2. Fotodokumentace

# 1. Úvod

Na základě smlouvy o dílo č. 2018-042 (číslo objednatele), provedla SG Geotechnika a.s. geotechnický průzkum silničního nadjezdu v km 34.130 v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“.

Objednatelem geotechnického průzkumu silničního nadjezdu v km 34.130 byla firma GeoTec-GS, a.s., zhotovitelem byla SG Geotechnika a.s., pracoviště Ostrava.

Podkladem pro realizaci zadaného průzkumu byla přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“ z října 2016 a provedené geotechnické průzkumy nejbližších umělých staveb z let 2016 a 2018.

## 2. Rozsah a metodika průzkumných prací

Silniční nadjezd v km 34.130 se nachází v katastrálním území Hrabšíň, obci Hrabšíň a převádí polní cestu přes traťový úsek Libina – Nový Malín.

Cílem geotechnického průzkumu bylo zjištění šířky poprsních (čelních) zídek a vizuální kontrola objektu. Rozsah průzkumu určil projektant (objednatel). Průzkum zahrnoval provedení 2 ks ruční kopané sondy.

## 3. Geotechnický průzkum

### 3.1 Ruční kopané sondy

V rámci geotechnického průzkumu byly realizovány tyto práce:

- vizuální kontrola objektu
- ruční kopané sondy

Kopané ruční sondy byly realizovány dne 24.3.2018 na pravé i levé straně silničního nadjezdu. Šířka čelních zídek a výška násypu byla zjištěna pomocí kopání a vrtání k pevnému povrchu. Zjištěný materiál pod povrchem vozovky byl tvořen jemnozrnnými zeminami (jílem) a makadam.

#### ***Levá strana – směr Šumperk***

Celková šířka čelní zídky včetně římsy - cca 75 cm

Výška násypu nad klenbou po úroveň římsy - 120 cm.

Výška násypu nad klenbou po úroveň povrchu komunikace - 75 cm.

Šířka římsy - 40 cm

#### ***Pravá strana – směr Libina***

Celková šířka čelní zídky včetně římsy - cca 75 cm

Výška násypu nad klenbou po úroveň římsy - 125 cm.

Výška násypu nad klenbou po úroveň povrchu komunikace - 80 cm.

Šířka římsy - 40 cm

### 3.2 Vizuální prohlídka

Nosnou konstrukci silničního nadjezdu v km 34.130 tvoří kamenná klenba s čelními poprsními zídkami. Spodní stavba nadjezdu je tvořena kamennými tížnými opěrami založenými plošně. Římsa je kamenná, objekt je bez zábradlí, vozovka na mostě je nezpevněná. Dle přípravné dokumentace budou stávající nosná konstrukce i spodní stavba zachovány. Ze stávajících poprsních zídek bude odstraněna horní řada kamenů tvořící římsu; bude zde provedena nová ŽB římsa s ocelovým mostním zábradlím.

Úhel křížení přemostřované překážky je 90°, rozměry konstrukce propustku:

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| - Délka přemostění         | 9,8 m  |
| - Rozpětí nosné konstrukce | 10,5 m |
| - Kolmá světlost           | 6,9 m  |

Vizuální kontrola proběhla v souladu s TP 72 Diagnostika mostů PK, příloha č. 2. V průběhu vizuální kontroly objektu byly zjištěny následující skutečnosti:

- stopy po zatékání a výkvěty
- vandalismus (graffiti) na levé opěře
- místy náletová vegetace ve spárách


Fotografická dokumentace zastižených jevů je součástí přílohy č. 2.

## 4. Závěr

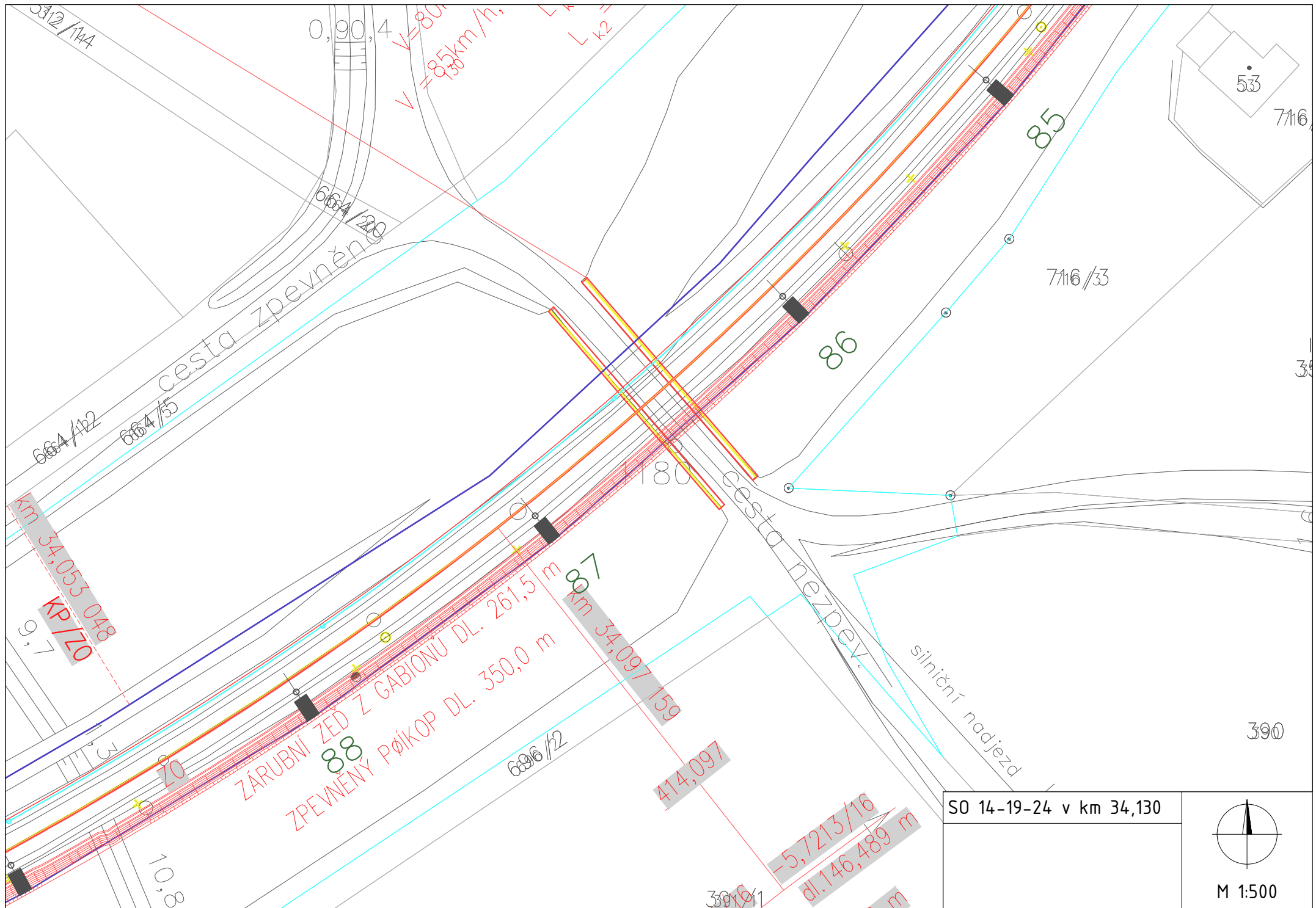
Předkládaná závěrečná zpráva hodnotí výsledky geotechnického průzkumu v místě silničního nadjezdu v km 34,130, který byl prováděn v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Šumperk – Uničov“.


Byla ověřena šířka čelních poprsných zídek a výška násypu nad klenbou (viz kapitola 3.1).



SG Geotechnika a.s. 28.října 150, 702 00 Ostrava				
Objednatel:	GeoTec-GS a.s.			
Název zakázky:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina, GTP Silniční nadjezd v km 34,130			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
180036223Z95	P. Bainarová	Doc. RNDr. Kresta, Ph.D.	1 : 500	Březen 2018
PODROBNÁ SITUACE				Číslo přílohy:
				1





SG Geotechnika a.s. 28.října 150, 702 00 Ostrava				
Objednatel:	GeoTec-GS a.s.			
Název zakázky:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina, GTP Silniční nadjezd v km 34,130			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Počet stran:	Datum:
180036223Z95	P. Binarová	Doc. RNDr. Kresta, Ph.D.	3	Březen 2018
FOTODOKUMENTACE				Číslo přílohy:
				2

**Silniční nadjezd v km 34.130**

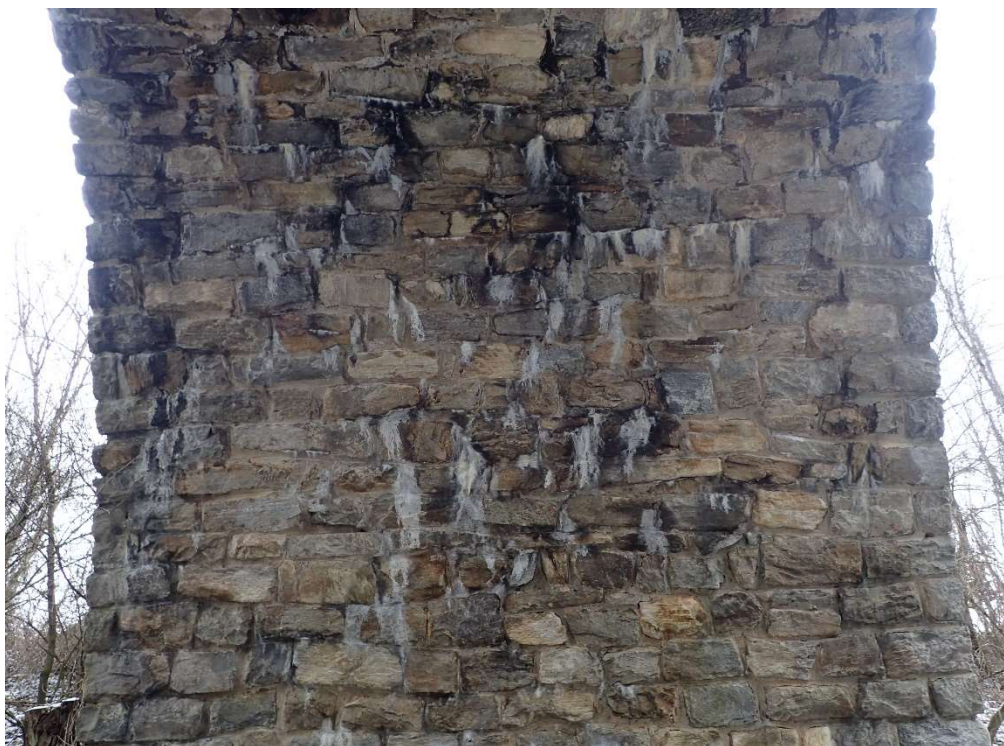


*Foto 1: Pohled ve směru staničení*

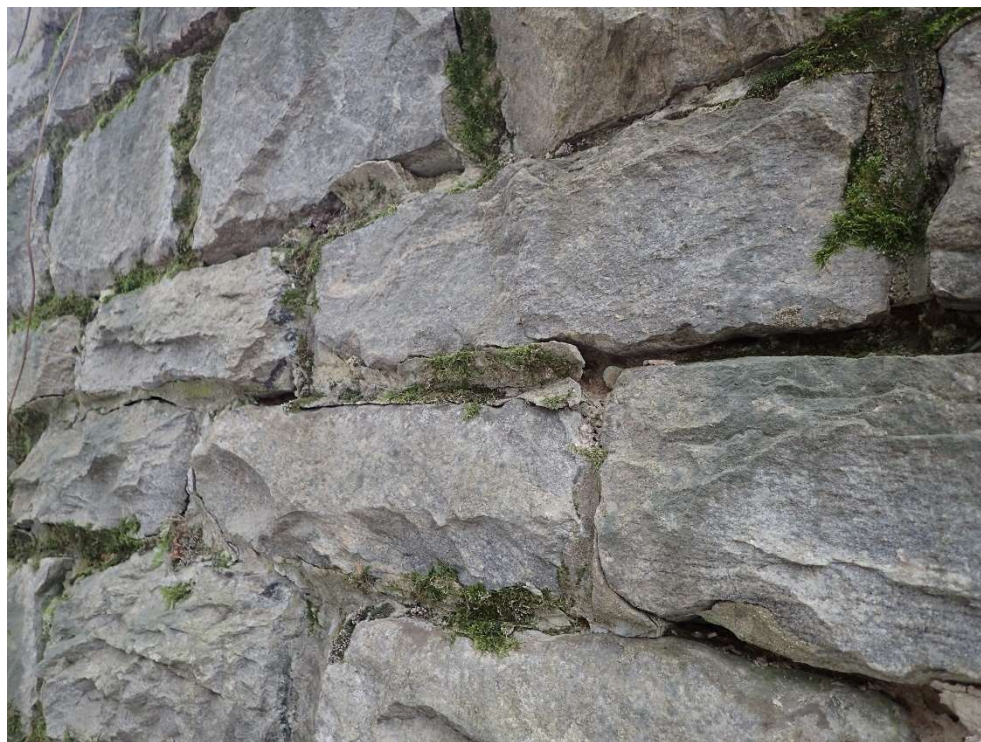


*Foto 2: Výluhy, záteky, vandalismus*





*Foto 3: Průsaky přes zdivo, známky po zatékání a výkvěty*



*Foto 4: Místy uvolněné a vypadané spárování*





*Foto 5: Nezpevněná vozovka bez zábradlí*



*Foto 6: Ruční kopaná sonda*